

**Forsikringsbetingelser for
Krigsforsikring****Formular 01.07.1997**

Krigsforsikring for kasko og andre rederiinteresser som anført på policens forside.

Krigsforsikringen er tegnet i henhold til Dansk Søforsikrings- Konvention af 2. april 1934 og på betingelser som gældende for skibets civile søforsikring, inklusive klausuler og særlige vilkår og med følgende afvigelser og fremhævelser:

§ 1. Dækningsomfang

Forsikringen dækker

Stk. 1.1.
skade som følge af krig eller krigslignende begivenheder,

Stk. 1.2.
skade som følge af oprør, borgerlige uroligheder, optøjer, sabotage, hærværk og andre sådanne skadevoldende begivenheder, alt under forudsætning af, at der anvendes krigsvåben, eller skaderne gennem deres motiv eller på anden måde skyldes krig,

Stk. 1.3.
skade, der skyldes, at fyr er slukkede eller ændrede, sømærker inddragne eller ændrede, skibes lanterner slukkede eller afskærmede, eller signaler ikke har måttet afgives, alt som følge af krigsforhold,

Stk. 1.4.
skade som følge af beslaglæggelse, tilbageholdelse, ekspropriation eller lignende foranstaltninger, der foretages af lovlige eller ikke-lovlige myndigheder. Skade som følge af sådanne foranstaltninger foretaget af regeringen eller offentlige eller lokale myndigheder i det land, hvor skibet er ejet eller registreret, er dog ikke dækket.

De i de civile kaskobetingelsers § 4.9. anførte undtagelser finder ikke anvendelse på forhold, der ikke kan lægges den forsikrede til last. Kaskobetingelsernes §§ 4.5. og 4.7. finder tilsvarende anvendelse.

Forsikringen dækker dog ikke bøder eller lignende, beslaglæggelse, tilbageholdelse, ekspropriation eller lignende foranstaltning over for skibet, der har til formål at sikre fuldbyrdelsen af bøder eller lignende.

Stk. 1.5.
ansvar, tab og omkostninger, som ville have været dækket af skibets P&I forsikring, hvis ikke denne havde undtaget dækning af krigsrisiko,

§ 2. Indespærring

Er skibet som følge af indespærring forhindret i at forlade en havn eller et lignende afgrænset område, kan forsikrede kræve erstatning for eller som for totaltab, hvis hin-

dringen ikke er ophørt inden 12 måneder fra den dag, den indtraf.

§ 3. Uoplyst skadesårsag

Kan årsagen til, at et skib er forsvundet eller forlist, ikke oplyses, erstattes skaden af krigsforsikringen, hvis der er størst sandsynlighed for, at skaden skyldes krig. Er der lige så stor sandsynlighed for, at skaden skyldes andre årsager, erstatter krigsforsikringen halvdelen af skaden. Er der uenighed om, hvorvidt skaden helt eller for halvdelen skal erstattes af krigsforsikringen eller i sin helhed

falder under civil søforsikring, kan den forsikrede, når den i Konventionens § 90 2. stk. fastsatte forfaldstid er indtrådt, af assurandøren forlange udbetalt et rentefrit forskud svarende til halvdelen af skaden. Ved forskuddets udbetaling indtræder assurandøren i tilsvarende omfang i det krav, som den forsikrede måtte have mod den civile søforsikring for endelig erstatning af hele skaden.

§ 4. Afsavnsgodtgørelse

Undrages skibet midlertidigt den forsikrede, ændres reglen i Konventionens § 166 således, at erstatning for skibets løbende udgifter, herunder hyre og kostpenge, forbrug af skibs- og maskinformødenheder og forsikringspræmier, samt afsavnsgodtgørelsen for skibet, kun ydes

for den tid, hvormed undragelsen overstiger 30 dage. Indtræder ret til erstatning for eller som for totaltab, erstattes løbende udgifter og afsavn ikke. Forskudsvis udbetalt erstatning herfor fradrages i totaltabserstatningen.

§ 5. Skader som ikke dækkes

Forsikringen dækker ikke

Stk. 5.1.
skade, som er en følge af krig (hvadenten der foreligger en krigserklæring eller ej) mellem to eller flere af følgende lande:

Det forenede Kongerige, Amerikas forenede Stater, Frankrig, Den russiske Føderation, Folkerepublikken Kina,

Stk. 5.2.
skade, som er en følge af beslaglæggelse, tilbageholdelse, ekspropriation eller lignende foranstaltninger, der foretages i forbindelse med krig, som nævnt under stk. 5.1.,

Stk. 5.3.
skade, som er en direkte eller indirekte følge af

1. atomkernereaktioner f.eks. kernespløtning (fission), kernesammensmeltning (fusion) og radioaktiv henfald,

2. radioaktivitet, eksplosion eller forurening fra nukleart brændsel eller nukleart affald eller fra nukleare installationer eller nukleare konstruktioner eller dele heraf,
3. krigsvåben, i hvilke anvendes atomkernereaktioner, f.eks. kernespløtning (fission), kernesammensmeltning (fusion) eller anden lignende reaktion, radioaktiv kraft eller substans,

hvadenten sådan skade indtræder i krigstid eller fredstid,

Stk. 5.4.
skade, som er eller ville have været dækket af den civile søforsikring tegnet på sædvanlige betingelser,

Stk. 5.5.
skade, som er dækket under anden forsikring, eller som ville have været dækket under sådan anden forsikring, såfremt nærværende forsikring ikke havde været tegnet.

§ 6. Opsigelse og ophør i forsikringstiden

Stk. 6.1.
Dækningen kan opsiges af assurandøren eller den forsikrede med 7 dages varsel, således at dækningen ophører 7 dage fra midnat, den dag varslet er afgivet. Assurandøren er dog forpligtet til at sætte dækningen i kraft igen, såfremt der opnås enighed mellem assurandøren og den forsikrede om ny præmie og/eller nye betingelser inden ophørsvarslet udløber.

Stk. 6.2.
Uanset om der er afgivet ophørsvarsel som nævnt under stk. 6.1. eller ej, OPHØRER DÆKNINGEN AUTOMATISK

1. ved udbrud af krig (hvadenten der foreligger en krigserklæring eller ej) mellem to eller flere af følgende lande:

Det forenede Kongerige, Amerikas forenede Stater, Frankrig, Den russiske Føderation, Folkerepublikken Kina,

2. hvis det forsikrede skib bliver beslaglagt, tilbageholdt, eksproprieret eller lignende i forbindelse med krig, som nævnt under stk. 6.2.1.

Stk. 6.3.
Dækningen træder ikke i kraft, hvis der, efter at forsikringen er tegnet og før det forventede ikrafttrædelsestidspunkt, er indtruffet en begivenhed, som automatisk ville have bragt dækningen til ophør ifølge bestemmelserne i stk. 6.2.

**Forsikringsbetingelser for
Krigsforsikring**

Stk. 6.4.

Endvidere ophører forsikringen

1. hvis skibet sælges,
2. hvis skibet med den forsikredes viden eller accept benyttes til smugleri eller andet ulovligt formål,

3. hvis skibet overgår til fremmed magt eller eksproprieres af regering eller myndighed i det land, hvor skibet er ejet eller registreret.

Reglen i Konventionens § 168 om forsikringens ophør, hvis det land hvor skibet er ejet eller registreret, kommer i krig, bortfalder.

§ 7. Maksimum for assurandørens erstatningspligt

Assurandørens ansvar er for hvert enkelt skadestilfælde begrænset som følger:

1. skade på skibet erstattes op til forsikringssummen,
2. erstatning til 3. mand og de i Konventionens § 61 nævnte omkostninger kan tilsammen ikke overstige et beløb svarende til forsikringssummen,

3. erstatning for ansvar, tab og omkostninger dækket i henhold til stk. 1.5. er begrænset til et beløb svarende til forsikringssummen.

§ 8. Fartområde

Forsikringen dækker sejlads inden for det i policen anførte fartområde for krigsforsikring.

§ 9. Præmie under oplægning

Der ydes ikke tilbagebetaling af præmie under oplægning.

§ 10. Værneting

Assurandøren og den forsikrede vedtager Sø- og Handelsretten i København som værneting med Højesteret som appelinstans i alle tvistigheder, der måtte opstå under denne forsikring.

25.10.2002

Fartområde for krigsforsikring

§ 1. **Fartområde**

§ 2. **Undtagne områder (ved forsikringens tegning)**

2.1.

- a) Persiske eller Arabiske bugt og tilstødende farvande incl. Oman bugten nord for 24 grader N.
- b) Angola (inklusive Cabinda)
- c) Israel
- d) Libanon
- e) Libyen (inkl. Sidra-bugten/Surt)
- f) Eritrea
- g) Somalia
- h) Congo, Den Demokratiske Republik (tidligere Zaire)
- i) Liberia
- j) Sri Lanka
- k) Sierra Leone
- l) Aqaba bugt og Røde havet
- m) Folkerepublikken Yemen
- n) Pakistan
- o) Oman
- p) Syrien
- q) Algeriet
- r) Egypten
- s) Indisk havne nord fra 18 grader n, vest fra 73 grader ø
- t) Indonesiske havne

2.2.

Hvis det forsikrede skib sejler til, devierer til eller opholder sig inden for territorialfarvandet i ovenstående lande og områder, skal den forsikrede betale tillægspræmie efter assurandørens anvisning.

Oplysning om rejsen eller deviationen skal omgående gives til assurandøren, men manglende forudgående anmeldelse berører ikke dækningen.

I tilfælde af at den forsikrede ikke ønsker fortsættelse af dækningen for et skib, der sejler ind i eller opholder sig i et undtaget område, skal den forsikrede advisere assurandøren herom inden begyndelsen af rejsen, deviationen eller opholdet. Assurandøren bestemmer herefter om, og på hvilke betingelser dækningen kan sættes i kraft igen.