

BRANDAFTALEN 1995

11.11.2010

Indholdsfortegnelse

1. Formålsbestemmelse
 2. Definitioner
 3. Område
 4. Aftalens virkning
 5. Supplerende bestemmelser
 6. Ikrafttrædelsesbestemmelse
 7. Opsigelse
- Kommentarer til Aftalen

Side

2
2
2
2
3
3
3
4

Forsikring & Pension
Philip Heymans Allé 1
2900 Hellerup
Tlf. 41 91 91 91
Fax 41 91 91 92
fp@forsikringogpension.dk
www.forsikringogpension.dk

Susanne Gren Harstad
Konsulent, cand.jur.
Dir. 41 91 91 46
sgh@forsikringogpension.dk

Vores ref. SGH/cdy
Sagsnr. GES-2010-00347
DokID 279565

Aftale mellem selskaber, der driver løsørebrandforsikring, bygningsbrandforsikring, driftstabsforsikring og motorkøretøjsforsikring

Forsikring & Pension

Indgået mellem Automobilforsikringssekskabernes Fællesråd (A.F) og Dansk Forening for Skadeforsikring (Skafor)

Vores ref. SGH/cdy
Sagsnr. GES-2010-00347
DokID 279565

1. Formålsbestemmelse

- 1.1. Aftalen har til formål at undgå, at sikrede bringes i en situation, hvor hverken et motorkøretøjs brandforsikring eller forsikring, der dækker brand på tredjemands løsøre, dækker brandskade.
- 1.2. Formålet med aftalen er tillige at undgå unødige administration mellem selskaberne som følge af særlige tilfælde af brandskader opstået i forbindelse med motorkøretøjer.
- 1.3. Aftalen vedrører alene det indbyrdes forhold mellem de selskaber, der har tiltrådt aftalen, og kan ikke påberåbes af andre forsikringssekskaber og heller ikke af forsikringstagere, sikrede eller andre tredjemænd.

2. Definitioner

- 2.1. Ved reparationsværksted forstås i denne aftale enhver virksomhed, der beskæftiger sig med reparation af eller service på motorkøretøjer.

3. Område

- 3.1. Aftalen omfatter alle tingsforsikringer, der dækker brandskade på bygning eller løsøre samt deraf følgende driftstab, uanset forsikringens navn eller type, og uanset hvilken form, forsikringen måtte have.
- 3.2. Aftalen omfatter ansvars- og brandforsikring for registreringspligtige motorkøretøjer, uanset forsikringens navn eller type, og uanset hvilken, form forsikringen måtte have.

4. Aftalens virkning

- 4.1. Hvis en bygningsbrandforsikring, en løsørebrandforsikring eller en driftstabsforsikring har ydet erstatning i anledning af brandskade, forårsaget af et motorkøretøj, gør selskaber tilsluttet aftalen ikke regreskrav gældende mod et andet tilsluttet selskab, der har tegnet lovpligtig ansvarsforsikring for motorkøretøjer.

- 4.1.1. Hvis det samlede krav i anledning af brandskade overstiger ansvarsforsikringssummen, kan ansvarsforsikringen kræve, at brandforsikringen gør sit krav gældende i konkurrence med andre krav. Brandforsikringen skal da afgive sin andel af kravet til ansvarsforsikringen.
- 4.1.2. For den del af kravet, der ikke dækkes gennem ansvarsforsikringen, er brandforsikringen ikke forpligtet til at søge sig dækket direkte hos skadevolder.
- 4.2. Hvis et motorkøretøj, forsikret for brandskade i et tilsluttet selskab, lider brandskade på et reparationsværksted, der har tegnet forsikring for tredjemands løsøre i et andet tilsluttet selskab, er motorkøretøjets brandforsikring forpligtet til at udrede erstatning for skade på motorkøretøjet.
- 4.2.1. Kun i tilfælde, hvor reparationsværkstedet brandforsikrings-selskab kan nægte at erstatte reparationsværkstedets egne løsøregenstande med henvisning til Forsikringsaftalelovens § 18, kan der gøres regreskrav gældende mod reparationsværkstedet.

Forsikring & Pension

Vores ref. SGH/cdy
Sagsnr. GES-2010-00347
DokID 279565

5. Supplerende bestemmelser

5.1. Koncernbestemmelse

- 5.1.1. Når et selskab har tilsluttet sig denne aftale, forudsættes det, at aftalen også respekteres af andre selskaber tilsluttet samme koncern, jf. Lov om Forsikringsvirksomheds regler om koncernforbundne selskaber.

6. Ikrafttrædelsesbestemmelse

- 6.1. Denne aftale træder i kraft den 1. juni 1995 og afløser følgende hidtil gældende overenskomst:
- "overenskomst mellem selskaber, der driver løsørebrandforsikring, driftstabsforsikring og motorkøretøjsforsikring" af 1. september 1989.

Aftalen finder anvendelse på skader, der indtræder efter dens ikrafttræden.

7. Opsigelse

Opsigelse af aftalen kan ske til hver den 1. januar med 6 måneders skriftlig varsel.

Kommentarer til Aftale mellem selskaber, der driver løsørebrandforsikring, bygningsbrandforsikring, driftstabsforsikring og motorkøretøjsforsikring

Vores ref. SGH/cdy
Sagsnr. GES-2010-00347
DokID 279565

Kommentarer til aftalens enkelte punkter

Punkt 1 - Formålsbestemmelsen

Aftalens formål er at undgå, at forsikringsselskaberne kunder falder i et dækningsmæssigt tomrum, hvor to forsikringer, der egentlig burde dække en skade, begge undtager denne samt at undgå administrationsbesvær og tvister mellem aftaleselskaberne i forbindelse med regreskrav selskaberne imellem.

Det bemærkes at aftalen alene vedrører det indbyrdes forhold mellem de tilsluttede selskaber, og således ikke kan gøres gældende af andre forsikringsselskaber eller forsikringstagere, sikrede eller andre tredjemænd. Formuleringen medfører, at bl.a. selvrisikobeløb falder uden for aftalens område.

Punkt 2 – Definitioner

Det defineres, at der med reparationsværksted menes enhver virksomhed, der beskæftiger sig med reparation af motorkøretøjer, eller har service mm., også selv om disse alene har vaskehaller.

Punkt 3 - Område

Aftalens område nævnes. Aftalen gælder for de opremsede forsikringstyper, uanset i hvilken form disse måtte optræde. Såfremt et registreringspligtigt motorkøretøj er forsikret på en maskinkaskoforsikring frem for en motorkaskoforsikring, omfattes denne således også af aftalen. Til gengæld vil andre motordrevne køretøjer end registreringspligtige motorkøretøjer ikke være omfattet af aftalen (jf. Færdselslovens § 2).

Aftalen er i forhold til den tidligere overenskomst udvidet, således at også bygningsbrandforsikringer er omfattet.

Punkt 4 – Aftalens regel om regresfrafald

Hvis et motorkøretøj forårsager brandskade, der medfører udbetaling af erstatning på bygning-, løsøre – og/eller driftstabsforsikring, frafalder disse at gøre regreskrav gældende over for motorkøretøjets ansvarsforsikring.

Hvis den samlede skade overstiger dækningssummen på ansvarsforsikringen, kan ansvarsforsikringen kræve, at tings-/driftstabsforsikringen gør sit krav gældende, således at f.eks. et andet selskab, er ikke er tilsluttet aftalen, ikke får mulighed for større regres, end hvis ingen af selskaberne, havde været tilsluttet aftalen.

Tings-/driftstabsforsikringen har ret, men ikke pligt, til at rette krav direkte mod skadevolder, for den del af kravet, der ikke kan dækkes gennem ansvarsforsikringen. Dette følger af, at regresfrafaldet alene gælder forholdet mellem tilsluttede selskaber. Andre, herunder forsikringstagere, kan ikke påberåbe sig aftalen, for derved at undgå krav, som selskaberne kan rette direkte mod dem.

Eksempel:

En tankbil lastet med olie skrider ud, vælter og bryder i brand. Der opstår som følge heraf brand i en bygning, der er forsikret i selskab A og branden breder sig til en anden bygning, forsikret i selskab B.

Selskab A, der er tilsluttet aftalen, har et samlet krav på kr. 10 mio. for skade på bygning og løsøre samt driftstab. Selskab B, der ikke er tilsluttet aftalen, har et samlet krav på kr. 20 mio. for skader. Der er således i alt sket skader og rejst krav om erstatning for 30 mio. kr.

Motoransvarsforsikringen hæfter i henhold til Færdselsloven med (i 1994) maksimalt 13 mio. for tingskader. Da dækningssummen er overskredet ydes forholdsmæssig erstatning, jf. FAL § 95.

Selskab A skal på begæring af motoransvarsselskabet fremsætte det samlede krav på kr. 10 mio. i konkurrence med det andet krav. Som følge heraf vil selskab A kunne godskrives med 33 % af dækningssummen (4,3 mio.), og selskab B med 67 % (kr. 8,7 mio.). Da selskab A er tilsluttet aftalen, skal motoransvarsselskabet dog ikke betale de kr. 4,3 mio., som dette selskab godskrives. Til gengæld forhindres det, at det forhold, at A har tiltrådt aftalen, blot medfører at selskab B får inddrevet en større andel af sit krav, end hvis motoransvarsselskabet og A ikke var tilsluttet aftalen.

Selskab A har ret, men ikke pligt, til at kræve restbeløbet på kr. (10 mio. – 4,3 mio.) = kr. 5,7 mio. direkte hos skadevolder.

Selskab B kan fremsætte sit restkrav direkte hos skadevolder.

Aftalens forpligtelse til dækning

Hvis et motorkøretøj brænder på et reparationsværksted, der har tegnet forsikring for 3.-mands genstande (fremmed regning, bærer risiko eller lignende), og der er tegnet brandforsikring for motorkøretøjet, skal motorkøretøjets brandforsikring dække skaden, uanset at skaden måtte være undtaget på disse betingelser.

Baggrunden for bestemmelsen er, at det i visse selskaber er således, at motorbrandforsikringen ikke er policemæssigt forpligtet til at dække en skade, fordi man undtager skade sket i værkstedets varetægt, eller fordi man ikke dækker brandskader sket under bearbejdning og behandling. Brandselskabet kan herefter (efter at have fyldestgjort panthaver eller forsikringstager) gøre regres med reparationsværkstedet. Reparationsværkstedet erhvervsløsoreforsikring undtager skade, som er dækket af anden forsikring, og forhandler/værkstedsforsikringen undtager skade som følge af brand og eksplosion inden for lokaler eller grund, som forsikringstageren disponerer over. Herefter er der reelt ingen dækning for en skade, uanset at alle tænkelige forsikringer er tegnet.

Det bemærkes, at når det i punkt 4.2 hedder "...lider brandskade på et reparationsværksted...", skal dette fortolkes i bred forstand, dvs. brandskade der opstår i forbindelse med indlevering til reparation mv. Bestemmelsen får således også betydning, når motorkøretøjet ikke befinder sig på reparationsværkstedets område, så længe det blot er i reparationsværkstedets varetægt.

Kun i det tilfælde, at reparationsværkstedets brandforsikring kan undlade at yde erstatning med henvisning til forsikringsaftalelovens § 18 (sikredes forsætlige

Forsikring & Pension

Vores ref. SGH/cdy
Sagsnr. GES-2010-00347
DokID 279565

eller groft uagtsomme fremkaldelse af forsikringsbegivenheden), kan der rettes regreskrav fra motorkøretøjets brandforsikring mod reparationsværkstedet i alle andre tilfælde bortfalder regreskravet. Baggrunden herfor er, at det alene i de tilfælde, hvor en skade forvoldes groft uagtsomt eller forsætligt, findes rimeligt, at reparationsværkstedet selv erstatter skaden.

Forsikring & Pension

Vores ref. SGH/cdy

Sagsnr. GES-2010-00347

DokID 279565

Punkt 5 – Supplerende bestemmelser

Aftalen indeholder en koncernbestemmelse, dvs. at hvis et selskab i en koncern tilslutter sig aftalen, skal aftalen respekteres af alle selskaber i koncernen. Bestemmelsen er ny, men svarer til bestemmelsen i f.eks. Skafors dobbeltforsikringsaftale.

Hensigten med bestemmelsen er, at der ikke med forskellig selskabsopdeling indenfor samme koncern kan spekuleres i aftalen. Med bestemmelsen forpligter et datterselskab sit moderselskab, men det bemærkes, at Lov om Forsikringsvirksomhed alene gælder for dansk etablerede forsikringselskaber.

Punkt 6 - Ikrafttrædelsesbestemmelse

Ikrafttrædelses- og opsigelsesbestemmelser er uændret. For selskaber, der tiltræder den reviderede aftale, træder denne i kraft den 1. juni 1995.